

GEBRUIKSAANWIJZING IC25

1. De IC25 laadautomaat is direct gebruiksklaar.
2. Sluit de stekker van de IC25 aan op een werkend 230 VAC stopcontact.
3. Schakel de IC25 lader aan (ON) met de **ON / OFF** schakelaar.
4. Sluit de **rode** krokodillenklep aan op de + en de **zwarte** klem op de - van de accu. Het ingebouwde relais schakelt dan hoorbaar over op hoofdloading, ook licht de LED van BATTERY STATUS **rood** op. Gedurende de laadtijd verandert de LED van kleur. Bij **rood** is de accu minder dan 80 % vol, **oranje** = 80 % vol, **groen** = meer dan 80 % vol. Bij 95 % vol schakelt de IC25 elektronisch over op druppelladen. (niet hoorbaar)
5. Het losdraaien van de accu vuldoppen is niet nodig. (bij loodaccu)

ENERGIE BESPARING

1. Laadt de accu vol zoals hierboven omschreven.
2. Schakel de IC25 lader uit (OFF) met de **ON / OFF** schakelaar.
3. Accu klemmen of plug losnemen van de accu, wacht tot LED van STATUS gedooft is, sluit deze dan weer aan op de accu.
4. De LED van STATUS licht groen op, na geruime tijd (enkele weken) licht de LED oranje of rood op. De accu is nu nog 20 % vol (LED regelmatig controleren)
5. Laadt de accu weer vol zoals in punt 2, 3 en 4 van gebruiksaanwijzing is omschreven.
6. Vergeet niet bij ingebruikneming van de motor, eerst de accu volladen.

STORINGEN

- Probleem 1** : De IC25 laadt niet, ook brandt het lampje in de aan / uitschakelaar niet.
Oplossing : Controleer of de IC25 is aangesloten op een werkend stopcontact.
- Probleem 2** : ERROR (rood) licht op.
Oplossing : Uw accu polariteit + / - is verkeerd om op de accu aangesloten.
- Probleem 3** : Een accu wordt aangesloten op de IC25, maar de laadstatus LED 80% licht direct groen op.
Oplossing : Deze accu neemt geen lading meer op, de aangesloten accu is gesulfateerd. Voer dan een accu test-uit. (zie accu-test)
- Probleem 4** : Een accu wordt aangesloten op de IC25, maar schakelt zich niet hoorbaar over op de hoofdader.
Oplossing : Het accu spannings-niveau is onder de 9.5 Volt. Geef de aangesloten lege accu een 12 Volt impuls. (ca. 60 seconden) Neem hiervoor bijv. een andere volle accu, die parallel wordt aangesloten over de nog te laden accu. De IC25 schakelt (hoorbaar) automatisch over op de hoofdader. Schakelt de IC25 na deze impuls hoorbaar terug, doe een accu-test. (zie accu-test)
- Probleem 5** : De IC25 schakelt zich elke 5 a 10 minuten uit.
Dit is zichtbaar aan het lampje in de aan / uitschakelaar.
- Oplossing** : Dit is een thermische stop die de IC25 inlapt. Echter deze stops mogen niet langer dan 24 uur aanhouden. Mocht dit na 24 uur nog het geval zijn, doe een accu-test.
- Probleem 6** : De aangesloten accu gaat gassen. (zeer veel gasbellen in de cellen)
Oplossing : Mogelijk een of meer accucellen stuk. Voer dan een accu test-uit.

ACCU-TEST

1. Schakel de IC25 lader uit (OFF) met de **ON / OFF** schakelaar.
2. Indien de IC25 nog was aangesloten op de accu, accu klemmen of plug losnemen van de accu, wacht tot de LED van STATUS gedooft is, sluit deze dan weer aan op de accu.
3. Sluit een kleine belaster aan over de accu die u test, bijv. een lampje van 21 Watt. of indien de accu nog in de motorfiets gemonteerd is, ontsteek de verlichting.
- 4a. Licht de STATUS 30 sec. na aansluiting belaster **groen** op, Uw accu is **Oke** !
4b. Licht de STATUS 30 sec. na aansluiting belaster **rood** op, Uw accu is **stuk** !
Er zijn een of meer cel(len) in kortsluiting of gesulfateerd.